

Ablauf Demontagearbeiten FN M67 Baujahr 1926

Mai 2000



Stationen der Restauration
FN M67 A Baujahr 1926
500 ccm

Ausgeführt von Mai 2000 bis August 2002
von:

Daniel Schweikert
Philippsburgerstr. 32
76646 Bruchsal



Juni 2000: feststellen
der Schäden





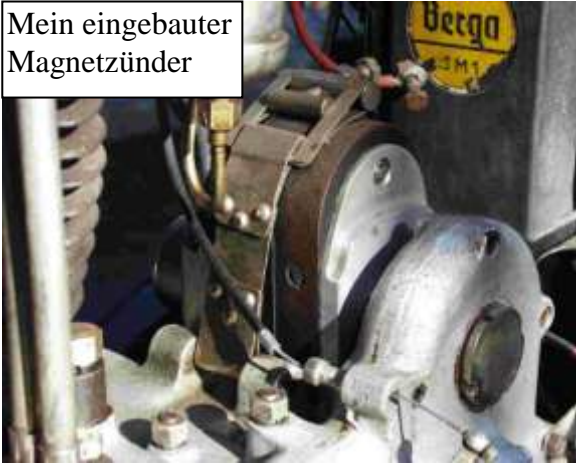
Dezember 2000: Beginn Demontage Rahmen, Magnetlichtzündler zur Begutachtung an diverse Spezialisten, Tankanschlussteile zeichnen



Dezember 2000
Demontage



Mein eingebauter Magnetzündler



Dezember 2000: Magnetlichtzündler zur Begutachtung an Klaus Winkler, hier: Test seines selbst entwickelten Reglers.



Januar 2001 Lack an Blechteile entfernen



November 2000 Tank innen schleifen: (Gleitschleifverfahren): Tank wird mit kleinen Trovalisier-Steinen gefüllt auf der Betonmischmaschine festgezurt und unter Zugabe von Waschmittel mehrere Stunden lang in allen möglichen Positionen innen ausgeschliffen. (Achtung Betonmaschine kann kippen/ umfallen)

Tankanschlussteile drehen, Teile zum Sandstrahlen richten, Blechteile (Tank und Kotflügel) entlackieren, Teile sandstrahlen, FN- Tank Logo und Abziehbilder besorgen; Rahmenteile beim Lackierer abgeben, Radlagerschalen entfernen, Ersatzmotor reinigen; Lager bei SKF- Müller, Worms bestellen



Tankdichtigkeit überprüfen / dichtlöten:
Anschlüsse verschließen, Tankdeckel mit einem Loch (Ø1mm) versehen; den Tank ca. 95% mit Wasser füllen. Mit der Druckluft- Pistole durch das dünne Loch des Verschlusses etwas Überdruck in den Tank einblasen (mit Gefühl!). Loch abdichten, so dass Druck im Tank ansteht. Undichte Stellen weich verlöten



Dezember 2001: Teile für Blechner richten



Explosionsfoto der Hinterradbremse. Teile für Vernickler richten, lackierte Teile zum Sandstrahlen vorbereiten



Vorderradbremse im Januar 2001



Vorderradbremse vormontieren, Bremsbelag von Bremsenband anpassen (Holz als Bremsklotz zu verwenden halte ich nicht mehr für zeitgemäß), Bremsbelagnieten aus Cu drehen, ausglühen, montieren, Achse für Bremshebel neu drehen

Weitere zu restaurierende Teile: Fußraster für Sozius => hier Originalzustand im Januar 2001 (manche nennen das auch Schrott)
Arbeiten: alles zerlegen, in Funktion bringen, sandstrahlen, Achsen neu drehen, Nieten drehen, lackieren, neue Gummis besorgen, Halter erneuern, zusammenbauen





Problem vorderer Scheinwerfer:
Originalgewinde der Halteschrauben:
M4,6 x 0,8 => Gewindeschneider für
Schrauben selbst herstellen

Der Rahmen vor dem Sandstrahlen



April 2001 Erneuern der Vorderradnabe, erneutes
Einspeichen incl. zentrieren notwendig



Ersatzmotor zerlegen, Reifen bestellen
(=> kommen nach 9 Monaten
Lieferzeit!!), Teile vom Vernickeln
abholen (6 Teile fehlen), Radachsen
neu drehen, Radabdeckung drehen,
Teile vom Lackierer holen,
Lenkradschraube besorgen
(Österreich), usw, usw, usw, usw.....