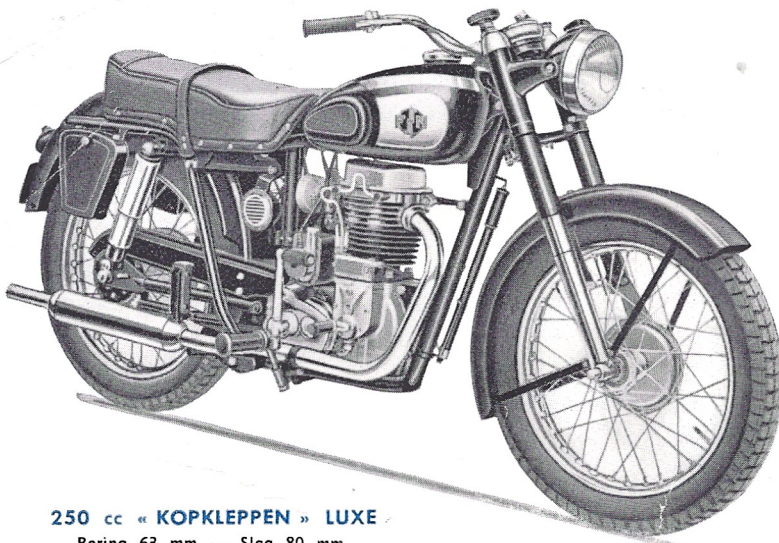


MRT. 1956

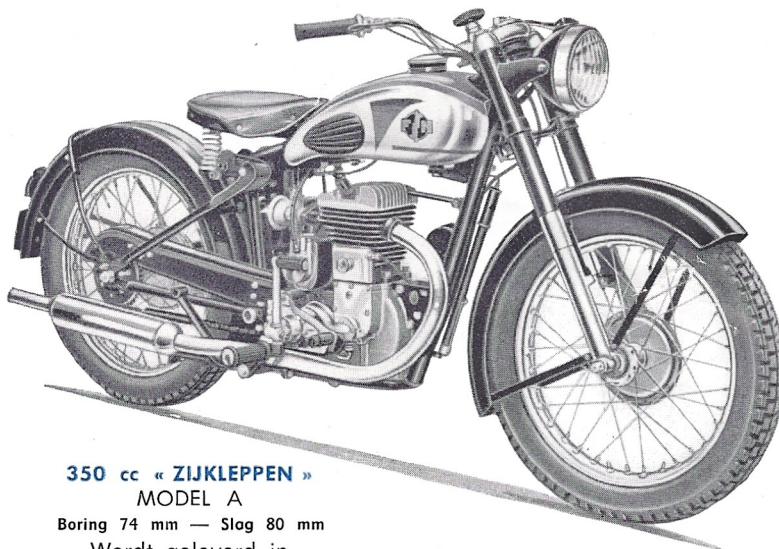
# MOTORRYWIELEN



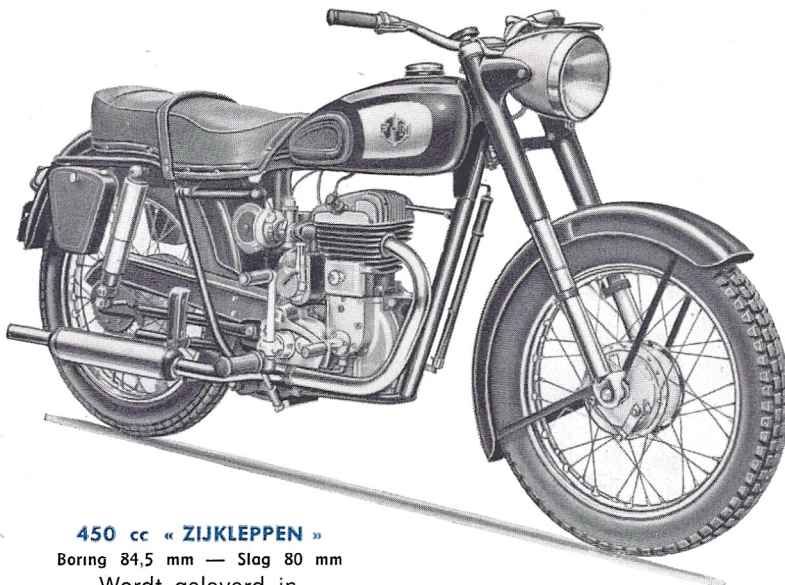
## XIII



**250 cc « KOPKLEPPEN » LUXE**  
Boring 63 mm — Slag 80 mm



**350 cc « ZIJKLEPPEN »  
MODEL A**  
Boring 74 mm — Slag 80 mm  
Wordt geleverd in  
**Luxe of Standard uitvoering**



**450 cc « ZIJKLEPPEN »**  
Boring 84,5 mm — Slag 80 mm  
Wordt geleverd in  
**Luxe of Standard uitvoering**

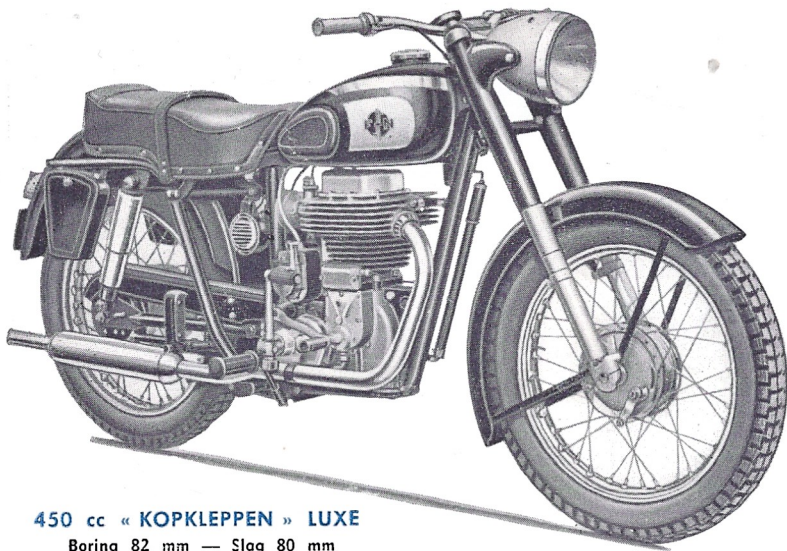
### TECHNISE GEGEVENS

#### GEMEENSCHAPPELIJK AAN AL DE MODELLEN

Koppeling . . . . .	2 platen in olie badend.
Smering . . . . .	door pomp.
Ontsteking . . . . .	dynamo-onderbreker.
Electrise uitrusting . . .	Miller.
Batterij, inhoud . . . . .	10 Am/U.
Aantal versnellingen . . .	4
Bediening versnellingen	door voetschakelaar.
Olietank (in carter) . . .	inhoud 1,5 liter.
Frame . . . . .	wiegtype.
Voorvork . . . . .	telescoopvork met hydrau- lische schokdempers.
Remmen . . . . .	trommelremmen met in- wendige remvoeringen.

#### TECHNISE GEGEVENS SPECIAAL VOOR DE MODELLEN MET MOTOREN 250 cc., 350 cc., 450 cc. KOPKLEPPEN (OHV) EN 350 cc., 450 cc. ZIJKLEPPEN (SV)

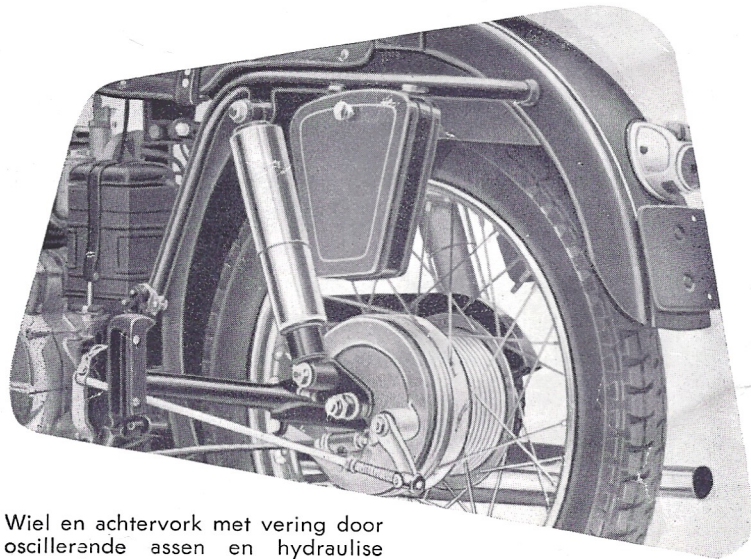
Achternvork . . . . .	door oscillerende assen en telescopise, hydraulise schokbrekers, met inge- bouwde draagveren.
Voornaaf . . . . .	met steekas.
Achternaaf . . . . .	met steekas.
Benzinetank . . . . .	inhoud 15 liter.



**TECHNISCHE GEGEVENS SPECIAAL VOOR DE  
MODELLEN MET MOTOREN 350 cc. EN 450 cc.  
ZIJKLEPPEN (SV), MODEL A**

- Achternaf . . . . . door oscillerende assen,  
vering F. N. systeem  
door rubberringen.
- Voornaaf . . . . . gewoon.
- Achternaaf . . . . . met steekas.
- Benzinetank . . . . . inhoud 14 liter.

**450 cc « KOPKLEPPEN » LUXE**  
Boring 82 mm — Slag 80 mm



Wiel en achternaf met vering door  
oscillerende assen en hydraulise  
telescopische schokbrekers.

**UITRUSTING**

**Boordinstrumenten**

- Contactsleutel.
- Controle-lamp ontlading der batterij.
- Snelheidsaanwijzer gecombineerd met totalisator-  
kilometerteller met onrechtstreekse verlichting.
- Electrise hoorn.

**Verlichting**

- Krachtige schijnwerper met :
  - parkeerlicht,
  - stadslicht,
  - vol en gedempt licht met bediening op het stuur.
- Achterlamp met « Stop ».

**UITVOERING**

	350 cc. en 450 cc. ZIJKLEPPEN	250, 350 en 450 cc. KOPKLEPPEN
	Standard	Luxe
Benzinetank en velgen . . . . .	verzilverd thermo-email	schitterend verchromd
Naven . . . . .	verzilverd thermo-email	verzilverd thermo-email
Remtrommels . . . . .	verzilverd thermo-email	verzilverd thermo-email
Steekassen . . . . .	gecadmieerd	gecadmieerd
Stuur . . . . .	schitterend verchromd	schitterend verchromd
Motorcarter . . . . .	mat aluminium	gepolijst aluminium
Pedalen en krukken . . . . .	mat gechrommeerd	mat gechrommeerd
Zadelveren . . . . .	verzilverd thermo-email	verzilverd thermo-email
Knaldemper . . . . .	verzilverd thermo-email	schitterend verchromd
Uitlaatbuis . . . . .	schitterend verchromd	schitterend verchromd
Voorste kettingkast . . . . .	mat aluminium	gepolijst aluminium
Algemene schildering . . . . .	zwart verlakt	zwart verlakt
Banden . . . . .	26 x 3,5	26 x 3,5

De motorrijwielen 350 cc. en 450 cc. zijkleppen (S.V.) met achtervering door oscillerende assen en hydraulise schokbrekers zijn Bordeaux rood verlakt.

De F. N. motorrijwielen type XIII zijn uitgerust met een centraal- en een zijstandaard, aandrijving van de kilometerteller in de achternaaf- gepolijste cilinderkop op de moto 450 cc. OHV.

**BIJBETALINGEN.** — Verchromde of geëmailleerde valbeugels. — Duplo zadel in plaats van piloot zadel.

Onze prijzen en specificaties kunnen ten allen tijde veranderd worden zonder voorbericht of gelijk welke publiciteit te dien opzichte. — De waarborg is beperkt tot de schikkingen welke vermeld staan op onze verkoopcontracten.

**FABRIQUE NATIONALE D'ARMES DE GUERRE, s. a., HERSTAL-bij-LUIK (BELGIË)**