

Vervangen glijlagers achterbrug FN M13

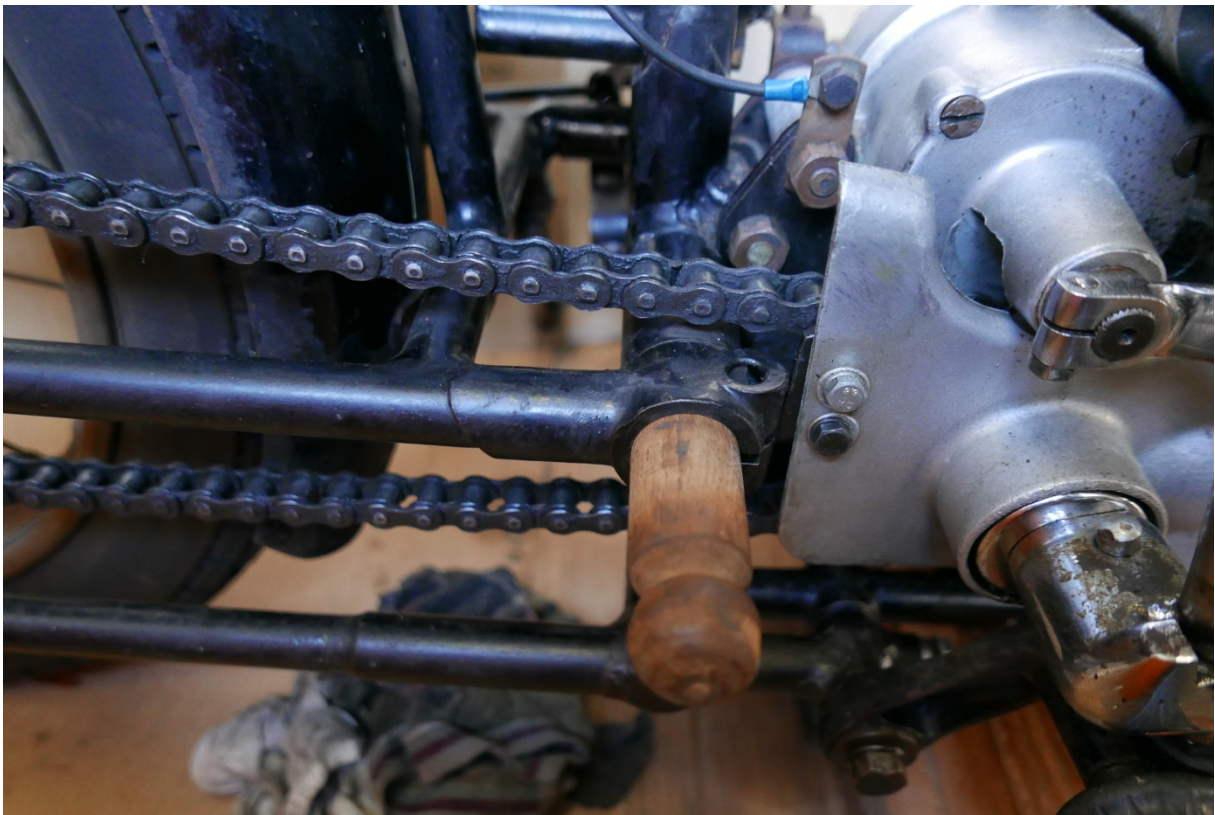
1. Voor demontage: 2 bouten die bussen in achter brug klemmen (foto 7) losdraaien. De bout voor klemmen as (foto 7) volledig uitnemen; deze bout bevat een borging. Daarna kan de as langs links of rechts uit kader en achter brug geduwd worden. Dit laatste verloopt ook wel eens moeizaam... Foto: as met 2 bussen en rondsels.
2. De oude glijlagers werden overlans doorgezaagd om ze uit de bussen te kunnen halen.
3. Bus met oorspronkelijk glijlager.
4. De nieuwe glijlagers wdn gemaakt uit Ertalon PA66. Er werden 2 cilinders van diameter 27mm gedraaid, die dan in de bussen geperst werden. Deze bussen werden in draaibank ingespannen en geboord met boor 19,5mm. Daarna werden de boringen op maat (+-20mm) gebracht met een ruimer.
5. Bussen met nieuwe glijlagers, daarnaast oude glijlagers.
6. Bussen met nieuwe glijlagers, daarnaast oude glijlagers.
7. As met bussen. Links ziet men bout voor vastzetten as, rechts speciale bout voor klemmen bussen in achter brug (1 links, 1 rechts)
8. Na demontage as, wordt achter brug tijdelijk op zn plaats gehouden dmv passend stuk hout.
9. Wanneer de motor voldoende ondersteund wordt, verdwijnt de spanning vd rubbers voor de achtervering. De achter brug kan op die manier vrijer bewogen worden, wat het terugplaatsen vd aa gemakkelijker maakt.
10. Zet eerst de 2 bouten voor klemmen vd bussen op hun plaats, alsook de 2 rondsels ts achter brug en kader. As goed invetten, en voorzichtig door achter brug en gat in kader steken. Hierbij dient men de 2 rondsels met de hand op hun positie houden.
11. Wanneer de markering op linkerkzijde van de as horizontaal staat, kan bout voor vastzetten as ook ingeschroefd worden.
12. Markering horizontaal.
13. Geheel gemonteerd.

14 Foto's aangeleverd door David Coene:













Einde en de oplossing voor het vernieuwen van de bussen in de achterbrug van het model type XIII.

