

## Anleitung

### Ölpumpe Pilgrim 791/FN, linksdrehend, selbstansaugend:

Die Pumpe wurde von mir mit äußerster Sorgfalt hergestellt. Sie dient ausschließlich für das Ansaugen von Motoröl aus dem Tank und das Abpumpen in den Motorraum der Motorräder der Marke FN (Fabrique National) Typ M60 (=350 ccm) und Typ M67 (=500ccm). Die Pumpe entspricht optisch und funktionstechnisch den Pumpen, die in den Jahren 1928- 1933 serienmäßig eingebaut wurden. Falls sie wider Erwarten Probleme mit der Pumpe bekommen, kontaktieren sie mich bitte.

#### **Hinweise:**

**Unterlassen Sie auf jeden Fall das Betreiben der Ölpumpe außerhalb des Motors mit einem Antrieb (Bohrmaschine, ...) !!**

**Stellen Sie sicher, dass das Öl ohne Verunreinigungen ist. Nur sauberes und gefiltertes Öl garantiert eine lange Lebensdauer der Pumpe !! Ideal ist der Einsatz einer Filtereinheit in der Saugleitung.**

#### **Für den Anbau der Pumpe beachten Sie bitte folgende Anleitung:**

1. Bei der Montage muss der 4kt SW 6 genau mit dem Aufnahmeschlitz der Kurbelwelle fluchten. D.h. die Pumpe ist in die korrekte Stellung von Hand zu drehen und von Hand auf Anschlag zu drücken. Anschließend kann die Pumpe zurückgezogen werden und mit den Muttern auf den im Motor eingeschraubten Stehbolzen Stück für Stück kreuzweise angezogen werden.
2. In den Flansch können sie einen Filzdichtring einlegen und mit einem geeigneten Kleber zu fixieren (Außen Ø22 mm; Innen Ø16 mm; Stärke: 4mm ). Bei der Montage ist dringend darauf zu achten, dass der Filzdichtring nicht verrutscht.
3. Zwischen Flansch und Motor sollten Sie eine dünnen Papierdichtung (0,2mm) einlegen (nicht einkleben)
4. Zwischen Flansch und Pumpe können Sie ebenfalls eine Papierdichtung der Stärke 0,2mm einlegen (nicht kleben)
5. Für die Flanschmontage benutzen Sie bitte die beigelegten Stiftschrauben DIN 913. Die Stiftschrauben dürfen nicht wesentlich über die Muttern hinausragen, daher sollten diese von Ihnen noch auf das notwendige Maß gekürzt werden.
6. Das Anschlussmaß der Ölpumpe für das 6mm Saugrohr ist 1/8 Zoll (28G).

#### **Beim ersten Betrieb:**

7. Starten sie den Motor; drehen Sie die Regulierschraube der Ölpumpe in Pfeilrichtung auf (max. Förderleistung liegt bei ca. 2,5mm Abstand von der Gehäusesseite bis Regulierschraube), aber nur soweit, dass der Dichtring der Regulierschraube durch die Feder noch an das Gehäuse angedrückt wird (dann ist die Dichtigkeit der Saugseite gewährleistet). Ein zu weites herausdrehen / ein Entfernen der Regulierschraube beim Lauf zerstört die Ölpumpe.
8. Kommt das Öl dann nach ca. 1-2 Minuten durch das Tropfrohr an, ist die Pumpe wieder auf die gewünschte Betriebsmenge zurückzudrehen (minimale Förderleistung liegt bei ca. 0,5mm Abstand von der Gehäusesseite bis Regulierschraube). Das überschüssige Öl im Ölreservoir wird in der nächsten Zeit abgepumpt.
9. Kommt auch nach der Betriebszeit von deutlich über 2 Minuten bei aufgedrehter Regulierschraube kein Öl, liegt eine Störung vor.

Mögliche Ursachen an der Pumpe:

1. Flanschschrauben angezogen?
2. Beim Stillstand (!! ) die Regulierschraube (4) herausdrehen, M6 Gewinde ölen, und die Pumpe auf max. Förderleistung stellen (ca. 3,2mm Abstand).

Kontrollieren Sie die Durchlässigkeit und die Dichtigkeit der Saugleitung zum Tank. Der Betrieb ohne Öl hat einen sehr großen Verschleiß zur Folge und sollte daher unbedingt vermieden werden.

