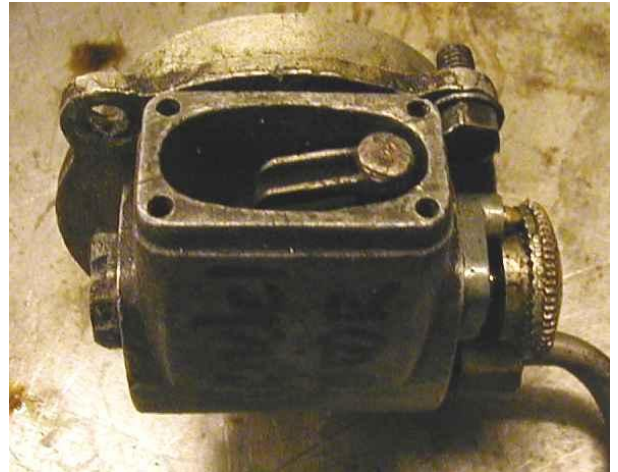


# Ölpumpe FN M67

Ölpumpe Model B, C, D (ab Bj. 1927),  
Fabr. Pilgrim



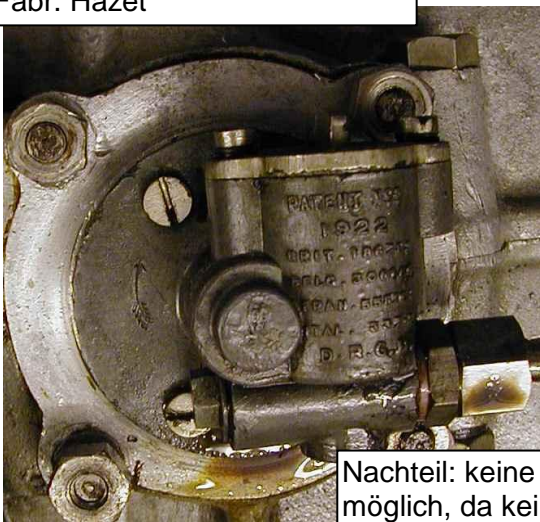
Teile Ölpumpe Model B,C,D



Ölpumpe unbekannt



Ölpumpe Model A (bis Bj 1928),  
Fabr. Hazet



Nachteil: keine Ölkontrolle  
möglich, da kein Schauglas

Alle Ölpumpen sind rechts am Gehäuse mit 3 Schrauben auf einem Aluminiumflansch angeschraubt. Sie ist rechtsdrehend, hat einen Das Öl wird vom Öltank selbstständig angesaugt. Sie pumpt ca. alle 50 sek. (je nach Motor einstellen) ein Tropfen durch den Kurbelwellenzapfen in die Kurbelwelle, von dort ab das Öl an die zu ölen Stellen geschleudert wird.

Schweikert